

La Méridionale lance la construction de deux navires plus durables, plus performants et confortables pour assurer la desserte vers la Corse

La Méridionale a officiellement lancé, ce 26 février, la production de deux navires d'avant-garde, alliant innovation technologique, performance opérationnelle et respect de l'environnement, renforçant l'engagement de l'entreprise pour un transport maritime durable, au service d'une Corse préservée. Les deux nouveaux navires effectueront leurs premières traversées dès 2027.

Une continuité territoriale modernisée et stratégique

Au-delà de leurs performances techniques, ces nouveaux navires incarnent la volonté de La Méridionale de renforcer la continuité territoriale et de moderniser le transport maritime en Méditerranée. En privilégiant l'emploi de marins français et en développant des partenariats locaux – notamment avec les institutions de formation maritime – l'entreprise soutient l'économie insulaire et l'essor des filières innovantes liées aux énergies de transition.

« Cette cérémonie marque le début d'un projet novateur, où performance technologique et responsabilité environnementale se conjuguent pour offrir un service maritime exemplaire au profit de la Corse et de ses habitants ».

Maria HARTI – Directrice Générale La Méridionale

Le lancement de la production de ces navires confirme l'engagement de La Méridionale pour un avenir maritime durable vers la Corse. La construction s'inscrit dans une dynamique de modernisation continue, répondant aux enjeux actuels de réduction des émissions polluantes tout en assurant une expérience passager inégalée.

Un service premium pour les passagers

Les nouveaux navires se distinguent par leur haut niveau de performance et de confort. Leur design modernisé et leurs capacités optimisées – offrant notamment une expérience passager premium avec des espaces dédiés et une organisation intérieure repensée – garantissent un service de haute qualité entre la Corse et le continent. Les navires intègrent des modifications spécifiques et des innovations techniques majeures qui contribuent à une exploitation plus efficace et respectueuse de l'environnement.

Un engagement fort pour l'environnement et la Corse

Dans une démarche résolument éco-responsable, ces navires afficheront une réduction de 50 % des émissions de CO₂ par rapport au Piana.

Parmi les optimisations mises en œuvre, la carène va accroître l'efficacité hydrodynamique, l'emploi de moteurs de nouvelle génération et l'utilisation d'un pack de batteries performant va permettre de manœuvrer en toute autonomie sans générer de pollution dans les ports.

www.lameridionale.fr

Grâce à ces avancées, La Méridionale confirme son rôle de pionnier en matière d'innovation environnementale, tout en contribuant activement à la préservation de l'île de beauté et à la dynamisation de l'économie locale.

Une propulsion hybride GNL/Électrique

Dotés d'une motorisation hybride GNL/électrique, les futurs navires seront équipés de 2 Pods de 10MW, **une première mondiale sur des cargos mixtes de cette taille.**

Cette motorisation facilitera les manœuvres, réduira les bruits sous-marins et les vibrations. Un système de gestion d'énergie de pointe va inclure un pack de batteries destinées à assurer des manœuvres en zéro émission à quai, complété par une batterie thermique de 5MWh et des technologies de récupération de chaleur. Ces dispositifs permettront non seulement de réduire la consommation énergétique, mais aussi de garantir des opérations portuaires sans émissions polluantes.

Mieux connaître La Méridionale

Propriété du groupe CMA CGM depuis juin 2023, La Méridionale est une compagnie maritime française dont les navires sont sous pavillon français 1er registre. Elle assure les liaisons maritimes entre la Corse et Marseille depuis 1937 et le service public de continuité territoriale depuis 45 ans. Aujourd'hui, sa flotte dessert quotidiennement les ports d'Ajaccio et Porto-Vecchio dans le cadre d'une Délégation de Service Public conclue avec la Collectivité de Corse, le port de Tanger Med au Maroc depuis décembre 2020 et le Port de Nador au Maroc pendant la saison estivale 2025.

Contact presse : Matthieu RIVIERE matthieu.riviere@lameridionale.fr